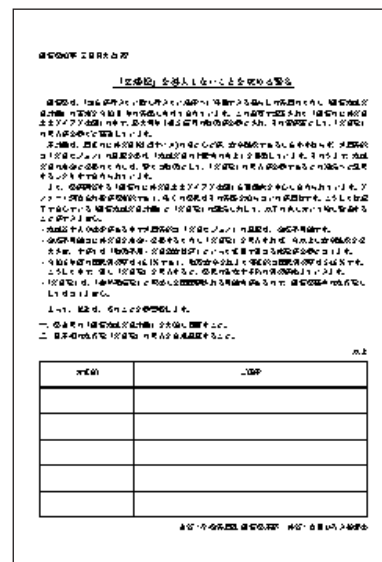




「交通税」を廃案・凍結へ

滋賀県発の地方税みんなで阻止しよう！

滋賀県は、地域交通の維持・活性化といった名目で「誰もが
行きたい時に、行きたい所に移動できる」といった非現
実的で持続不可能な「滋賀地域交通計画」の策定を令和8
年の実施に向けて進めています。5年間の計画として、既存
予算と交通税の新たな負担分を合算すると、毎年112.8億
円が必要だとしています。しかし、交通税が必要な理由は
十分説明されておりません。これでは、持続的に県民の生
活を守ることができません。なんでも税金に頼る体質を変
える必要があります。



署名へのご協力
お願いします！！



「交通税」で納税者1人あたり最大7千円の課税!?

滋賀県が11月26日に発表した「滋賀地域交通計画」の公費負担額の概算による
と、**現行税収から59.8億円、「交通税」を課税して53億円が必要**だとし、**合計
112.8億円**の費用が必要だと発表しています。交通税で課税される額は人口1人
あたり3,000円と報道されていますが、**交通税は県民税に上乗せされる可能性が
最も高く、納税義務人口(73.6万人)で割ると、納税者負担額は、約7,000円**
となります。法人への課税と国の交付金もアテにしているため金額は変動します
が、小さな額ではありません。そうであるにも関わらず、「交通税」の議論に、**本
当に新税が必要である説明がなされていません。増税ありき**で進んでいることに
大きな間違いがあります。これでは県民の理解を得られるはずがありません。



もう増税はこりごり！増税のオンパレード

年収の約半分を国に納め、かつ、給料が十分に上がらない物価高の今、**さらなる増税のオンパレード**が待っ
ています。**2026年4月には「子ども・子育て支援金制度」(独身税※)**が始まり、健康保険料の負担が増
えます。**GX 賦課金(※)**で、**2026年には炭素税の増税、2028年には炭素賦課金**というCO2排出に
金銭的な負担を企業に課すことで、**さらなる増税や物価の上昇**が起こります。これらに加えて、滋賀県に
住んでいるだけで、交通税を取られると、大きな負担になっていきます。もう増税はこりごり！未来の希
望は「小さな政府、安い税金」にあります！

※独身税：通称名です。独身税という名前の税金自体はありません

※GX 賦課金：化石燃料の輸入事業者などが、CO2排出量に応じて支払う費用であり、最終的にはガソリン代や電気代などに価格転嫁される見込み



必要な政治は、「小さな政府、安い税金」！！

増税ありきの誘導的な「参加型税制」 甘い言葉にだまされないで！

令和5年12月募集の交通ビジョンパブリックコメント公表数と実態数

態度	県公表数	提出数
◎	5 多く見せる	3
○	39 ←	8
×	1 ←	20
—	4 少なく見せる	5

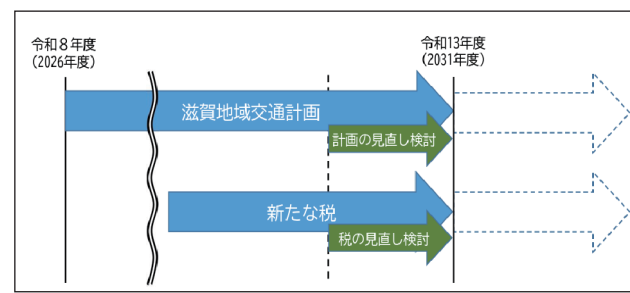
(滋賀県減税会/全員出席氏提供)

- ◎ なんらかの増税を提案、賛成する意見
- 既存の公共交通の強化や公的関与増等を提案
- ×
- 交通ビジョンや交通税と関係がない意見

- 1人が30もの賛成意見を出したものを、
多く見せる 30人が出したように公表
- ×
- 少なく見せる 20の反対意見は1つに集約されて公表

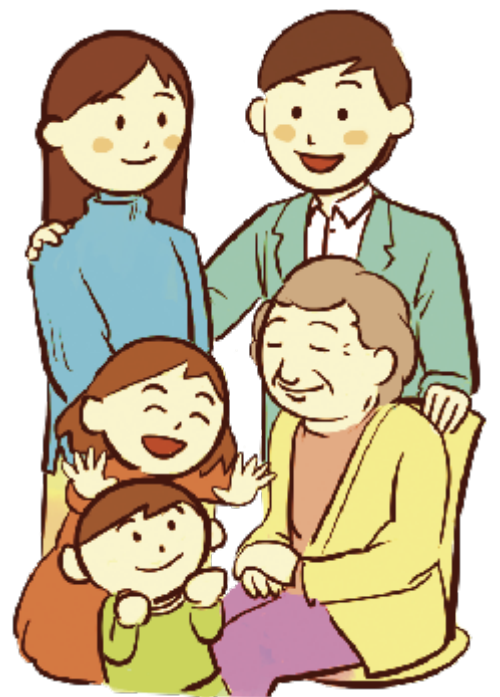
滋賀県は、「交通税」導入に向けて「参加型税制」をうたいながら、左図のように、「交通税」についてのパブリックコメントの分析結果を導入意見優位のように操作しています。**同一人物が30もの賛成意見を出したものと集計**されました。アンケートでは、地域や年代に隔たりが大きく、設問には、「維持のための負担がなければ、公共交通は廃止される」などの誘導的な設問文が記載されていました。

さらに、今回の計画では、下図のように**交通税の財源を前提とする5年間の「滋賀地域交通計画」を「交通税」導入が確定する前に始動**します。まさに、**増税ありきの見切り発車**です。このような無茶な県政のやり方を容認する訳にはいきません。



ライドシェアなどの規制緩和を！

地域差や人口減少があるなかで**非現実的な「交通ビジョン」の理想は、持続不可能です**。そして、**そのしわ寄せは増税**という形で県民に戻ってきます。**交通問題の解決に向けて**、やれることは、**大胆な規制緩和**です。例えば、**ライドシェア解禁**をすべきです。滋賀県の地域によっては、タクシーが走っていない地域もあります。ライドシェアであれば、**地域毎でタクシーの代わりが誕生**します。完全版のライドシェアでは、費用も格安で、保険や責任の所在、本人の身分がはっきりしている状態で、海外でも実施されています。このような形の方が、滋賀県が理想とする「誰もが行きたい時に行きたい場所へ」行ける滋賀県に近づきます。面倒を見てくれる「大きな政府」でみんなが貧しくなる道ではなく、**規制緩和などの「小さな政府」でみんなが豊かになる道**を選んでいきましょう！



お問い合わせ窓口

Youtube

Book

古田ひろき

幸福実現党 大津市地区代表
小さな政府・安い税金推進本部 執行委員

「交通税」廃案・凍結に向けて活動、発信中！



／ お問い合わせは、古田ひろき公式 LINE からお願いします



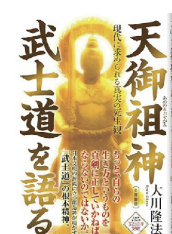
政治や経済、社会保障、国際関係などの時事問題の中から気になるテーマを取り上げながら、本音の議論を進めています。



若い世代をはじめ、政治や経済に関心がない皆様にも幅広く、楽しみながら学べるコンテンツを提供します。



『天御祖神 武士道を語る』
現代に求められる真実の死生観



日本文明の源流に立つ「天御祖神」が明かす、武士道の根本精神。

大川隆法著
幸福の科学出版刊
1,870円(税込)

